

Høringssvar fra Foreningen af Rådgivende Ingeniører,
FRI:

Udkast til bekendtgørelse om tilskud til udtagning af arealer til etablering af klima- lavbund- og kvælstofvådområdeprojekter

København, 11. november 2025



Foreningen af
Rådgivende Ingeniører
FRI



Ministeriet for Grøn Trepert
Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø
Sendt pr. mail:

vandprojekter@sgav.dk

Journalnummer: 2025-23397.

Høring over udkast til bekendtgørelse om tilskud til udtagning af arealer til etablering af klima-lavbund- og kvælstofvådområdeprojekter

Foreningen af Rådgivende Ingeniører, FRI, takker for muligheden for at afgive høringssvar til høring over udkast til bekendtgørelse om tilskud til udtagning af arealer til etablering af klima-lavbund- og kvælstofvådområdeprojekter.

Foreningen af Rådgivende Ingeniører har nedenstående bemærkninger til høringen.

Generelt

Høringsbrevet angiver, at formålet blandt andet er at skabe større plads til naturen samt at forbedre vilkårene for biodiversitet. Hos FRI tilslutter vi os dette formål. Ved gennemgang af materialet kan vi dog ikke identificere konkrete elementer, som understøtter biodiversitet eller fremmer dens udvikling.

Udkastet til vejledningen minder i høj grad om tidligere versioner, hvor fokus primært er på kortlægning af værdifuld natur (§3 beskyttet natur og bilag IV-arter), med henblik på at undgå negative påvirkninger. Der savnes imidlertid konkrete virkemidler, som kan fremme faktiske forbedringer af biodiversiteten i overensstemmelse med det angivne formål.

Kriterier for gennemførelse af klima-lavbund, kvælstofvådområde- og fosforvådområde” hhv. §4, 7, stk. 3 og §10, 4, stk. 2,

I udkast til de to bekendtgørelser; NST og SGAV, fremgår af afsnittet ”Kriterier for gennemførelse af klima-lavbund, kvælstofvådområde- og fosforvådområde” (hhv. §4, 7, stk. 3 og §10, 4, stk. 2), at der ikke anvendes den samme omkostningseffektivitet.

For lavbundsprojekter er omkostningseffektiviteten i NST-bekendtgørelsen fastsat til 20.000 kr. pr. ton CO₂-ækv., mens den i SGAV-bekendtgørelsen kun er 8.533 kr. pr. ton CO₂-ækv. **FRI efterspørger** en faglig begrundelse for denne differentiering mellem de to ordninger.

I tidligere vejledning startede omkostningseffektivitet ved 8.533 kr. pr. ton CO₂-ækv., men der var mulighed for at anvende op til det dobbelte via

synergipotentiale. I gældende bekendtgørelse om tilskud til vand- og klimaprojekter 2024 og 2025 anvendes de samme omkostningseffektivitetstal som i udkastet til NST. **Det anbefales derfor**, at samme omkostningseffektivitet anvendes i udkastet til SGAV-bekendtgørelsen for at sikre et ensartet grundlag for alle projektere - statslige, kommunale såvel som private.

Udkast til vejledning

Afsnit 5.1.1.2 og afsnit 5.1.1.4

I udkast til vejledning angives i afsnit 5.1.1.2 og afsnit 5.1.1.4, at den tekniske forundersøgelse skal levere konsekvenskort over afvandingsforhold med arealangivelser i hektar fra 0-1,25 m med ækvidistance 0,25 m, beregnet som udgangspunkt på baggrund af årsmiddel, sommermiddel, vintermiddel samt ved ekstremhændelse.

Generelt for lavbunds- og klima-lavbundsprojekter gælder dog ifølge CO₂ regnearkets vejledning, at afvandingsklassekortene ikke er retvisende, og at projektområdet efter sløjfning af dræn, grøfter og hævnning af vandløbsbund m.m. skal betragtes som være fuldstændig vandmættede. Det er grundlaget for CO₂ beregningerne. Afvandingsklassekortene tjener nærmere som beskrivelse af påvirkning på de øvrige jordbundstyper i randen af projektområdet, hvilket er brugbart for en robust afgrænsning.

Da det også er tidskrævende at sætte afvandingsklassekort op, som desuden skal gentages ved ændringer i projektet, **anbefaler FRI**, at vejledningens krav i afsnit 5.1.1.2 og 5.1.1.4 justeres, så afvandingsklassekort primært anvendes til at beskrive afgrænsningen af projektområdet – særligt af hensyn til lodsejernes interesser – frem for at fokusere på detaljerede beregninger inde i selve projektområdet, hvor jorden efterfølgende vil være vandmættet.

Det er vigtigt, at tiden og ressourcerne bruges på de elementer, der har størst betydning for projekternes kvalitet og gennemførelse.

Fravigelser fra vejledningen

Branchen oplever en stigende andel af yngre eller uerfarne projektledere blandt deres kunder, som ikke har den nødvendige erfaring til at fravige vejledningen, selvom dette er muligt. Det betyder, at vejledningen i praksis følges til punkt og prikke. Da ressourcerne blandt rådgivere – særligt de få med de tekniske kompetencer til at udføre de omfattende beregninger og faglige vurderinger, som udarbejdelsen af afvandingsklassekort kræver – er begrænsede, **anbefaler FRI**, at vejledningen justeres, så det bliver tydeligere, hvordan vejledningen kan fraviges. Formålet bør være at sikre, at den begrænsede tekniske kapacitet kan bidrage til gennemførelse af mange projekter frem for, at få projekter bliver beregnet særligt detaljeret. Her kunne det være relevante at inddrage eksempler på, hvornår vejledningen kan fraviges.

Branchens erfaringer viser desuden, at et afvandingskort baseret på sommermiddel i langt de fleste tilfælde er tilstrækkeligt, og 2. prioritet vil være et vintermedianmaksimum afvandingskort. Herudover kan der suppleres med et oversvømmelseskort ved ekstreme hændelser i stedet for et egentligt afvandingsklassekort. Det valgte scenarie kan eventuelt klimafremskrives for yderligere sikkerhed. På baggrund af branchens erfaringer vurderer FRI, at oversvømmelseskort er tilstrækkeligt til formålet.

Foreningen af Rådgivende Ingeniører takker således for muligheden for at kommentere på og afgive høringssvar, og ser frem til den fortsatte dialog.

FRI står for uafhængig rådgivning.


FRI står for en bæredygtig samfundsudvikling.

FRI har videnbaserede meninger om samfundsudviklingen.

Med venlig hilsen

Mikkeline Lysberg Bernbom

Juniorkonsulent, Foreningen af Rådgivende Ingeniører, FRI



Foreningen af Rådgivende Ingeniører FRI
Vesterbrogade 1E, 3. sal
1620 København V.
T: +45 3525 3737
E: fri@frinet.dk
www.frinet.dk



Foreningen af
Rådgivende Ingeniører
FRI